

	Waver-Viaduct-Scepter Wavre-Viaduc-Sceptre	Gray-Scepter Gray-Sceptre	Tweebruggen – Ambachtslieden Deux Ponts – Artisans
Bouwheer Maître d'ouvrage	Beliris		
Aannemer Entrepreneur	VIABUILD	Krinkels	De Dender
Studiebureau Bureau d'études	MSA-Ney&Partners		
Veiligheidscoördinator Coordinateur sécurité	COSEP		
Controlebureau Bureau de contrôle	SOCOTEC		
In samenwerking met En collaboration avec	Gemeente Elsene, Brussel Mobiliteit, Infrabel, Brussel Stedelijke Ontwikkeling - duurzame wijkcontracten Commune d'Ixelles, Bruxelles-Mobilité, Infrabel, Bruxelles Développement Urbain - contrats de quartiers durables		
Start van de werken Début des travaux	zomer - été 2017	lente - printemps 2018	winter - hiver 2017-18
Einde van de werken Fin estimée des travaux	winter - hiver 2018-19	zomer - été 2020	winter - hiver 2018-19
Bedrag van de werken Montant des travaux	€ 1.075.000 (BTW incl./ TVAC)	€ 1.435.000 (BTW incl./ TVAC)	€ 884.740 (BTW incl./ TVAC)

LIAISON WAVRE-VIADUC-SCEPTRE-GRAY & RÉAMÉNAGEMENT DES RUES DES DEUX PONTS ET DES ARTISANS



VERBINDING WEVER-VIADUCT-SCEPTER-GRAY & HERAANLEG TWEBRUGGEN- EN AMBACHTSLIEDENSTRAAT



www.beliris.be - info.beliris@mobilit.fgov.be
www.facebook.com/belirisforbrussels



Januari - januari 2018

Dans le cadre de ce projet à Ixelles, le talus longeant la ligne ferroviaire 161 se voit attribuer une nouvelle destination : une liaison cyclo-piétonne. Cette nouvelle liaison entre la chaussée de Wavre et la rue Gray offrira aux piétons et cyclistes la possibilité de rejoindre le quartier européen, de la station RER Gerموir à l'Esplanade du Parlement européen, via un itinéraire plus court et plus agréable. Les environs immédiats de la gare Gerموoir, à savoir la rue des Deux Ponts et la rue des Artisans, sont aussi réaménagés.



De spoorwegberm van lijn 161 in Elsene krijgt een nieuwe bestemming als wandel- en fietspad. Deze nieuwe verbinding tussen de Waversesteenweg en de Graystraat zal fietsers en voetgangers een kortere, aangename route naar de Europese wijk aanbieden vanaf het GEN-station Mouterij tot de Esplanade van het Europees parlement. Ook de directe omgeving van het station Mouterij, nl. de Tweebruggenstraat en Ambachtsliedenstraat, wordt heraangelegd.

LE SENTIER PIÉTON ET CYCLISTE WAVRE-VIADUC-SCEPTRE-GRAY

Des études menées dans le cadre du contrat de quartier Sceptre et du schéma directeur du quartier européen ont démontré la nécessité d'établir de nouvelles connexions entre le quartier européen et le quartier Gray/Gerموir. Comment ? En créant des cheminements courts et qualitatifs pour les piétons et cyclistes, hors de la circulation automobile.

L'aménagement de la première partie du trajet, le long des voies de chemin de fer entre la chaussée de Wavre et la rue du Sceptre, a débuté en juin 2017 et sera finalisé fin 2018-début 2019. Les travaux de la deuxième partie, de l'autre côté de la voie de chemin de fer, entre la rue du Sceptre et la rue Gray, débuteront au printemps 2018. La fin est prévue pour l'été 2020.

Le projet donne au talus de la voie ferrée une nouvelle utilité urbaine, fonctionnelle et paysagère. La nouvelle connexion comprend diverses structures : ponts, passerelles, chemins... Le tout avec une récurrence dans les matériaux et le mobilier urbain pour plus de cohérence.

Aux carrefours, des grilles indiqueront les accès et sécuriseront la zone. L'installation d'un nouvel éclairage urbain est également prévue.

RUE DES DEUX PONTS

Dans la rue des Deux Ponts, le trottoir le plus large se situe actuellement à l'ombre du talus des voies de train. L'autre côté de la rue, plus ensoleillé, ne possède qu'un trottoir très étroit. Le potentiel de cet espace public est donc sous-exploité et l'entrée de la gare RER Gerموir manque de visibilité.

Les interventions prévues offriront aux habitants un espace plus convivial et augmenteront la visibilité de l'entrée de la gare. L'aménagement prévoit de déplacer la chaussée carrossable côté voie ferrée afin d'élargir le trottoir côté habitations. Des arbres et de la végétation seront plantés. De nouveaux bancs et un dispositif d'infiltration des eaux de pluie seront installés. Des deux côtés de la rue, les places de parking seront maintenues. La traversée de la rue Gray sera aménagée de manière à créer un lien avec la nouvelle jonction Gray-Sceptre.

RUE DES ARTISANS

La rue des Artisans sera aménagée comme un clos résidentiel avec des zones de chargement et déchargement pour les habitants. Le caractère pittoresque de la rue mais également l'absence de jardins privés invitent à une utilisation accrue de l'espace collectif qui devient zone de rencontre, de jeux et de détente.

Une analyse de la commune a montré que les arbres de la rue sont en fin de vie. C'est pourquoi, en prévision de leur remplacement, leurs troncs ont pu être sculptés.

Et pour encore stimuler l'utilisation communautaire de l'espace, des « mini-jardins » avec plantes aromatiques et petits arbres fruitiers seront créés et des bancs seront placés. Sous ces « mini-jardins », des réservoirs d'eau de pluie seront installés.



Sceptre-Gray / Scepter-Gray



Rue des Deux Ponts / Tweebruggenstraat

Rue des Artisans - Ambachtsliedenstraat

HET WANDEL- EN FIETSPAD WEVER-VIADUCT-SCEPTER-GRAY

De Europese wijk en diens directe omgeving had nood aan kortere, kwaliteitsvollere routes voor wandelaars en fietsers. Dat bleek uit verschillende studies uitgevoerd in het kader van wijkcontract Scepter en het masterplan voor de Europese wijk. Daarom werd er besloten om een aantal nieuwe verbindingen te creëren tussen de Europese wijk en de wijk Gray/Mouterij, weg van het autoverkeer.

De aanleg van het eerste deel van het traject langs de spoorwegberm tussen de Waverssteenweg en Scepterstraat, startte in juni 2017 en zal eind 2018/begin 2019 klaar zijn. Het tweede deel van het traject aan de andere kant van de berm, tussen de Scepterstraat en de Graystraat, zal worden aangelegd in de lente van 2018. Het einde van deze werken wordt geschat op de zomer van 2020.

De spoorwegbermen krijgen dankzij dit project een nieuwe invulling dat zowel functioneel als esthetisch verantwoord is. De nieuwe verbinding zal bestaan uit verschillende structuren: paden, wegen en bruggen. Toch zal er een duidelijke samenhang zijn dankzij het terugkeren van bepaalde materialen en stadsmeubilair langsheen het traject.

Aan kruispunten zullen hekken de toegangen markeren en de mogelijkheid bieden de zone te beveiligen. Tot slot wordt er ook een nieuwe stadverlichting voorzien langs het pad.

TWEBRUGGENSTRAAT

In de Tweebruggenstraat ligt het grootste voetpad in de schaduw van de talud, terwijl de woningen aan de overkant slechts beschikken over een smal voetpad. Hierdoor blijft het potentieel van deze openbare ruimte onbenut. Bovendien gaat de toegang tot het GEN-station Mouterij verborgen achter de begroeiing op de keermuur.

Dankzij de heraanleg zullen de buurtbewoners zich de ruimte kunnen toe-eigenen en zal de stationsingang zichtbaar worden. De inrichting wordt gespiegeld zodat de rijweg opschuift naar het spoor en het grootste voetpad zich voor de huizen bevindt. Hier zullen bomen en grassen geplant worden en banken geplaatst. Er komt ook een infiltratiezone voor het regenwater. Aan beide zijden van de rijweg zullen parkeerplaatsen worden ingericht. De oversteekplaats aan de Graystraat zal worden aangepast om aan te sluiten op het nieuwe pad Gray-Scepter.

DE AMBACHTSLIEDENSTRAAT

De Ambachtsliedenstraat wordt heraanlegd als woonerf met laad- en losplaats voor de bewoners. Het pittoreske karakter van de straat en het gebrek aan privétuinen nodigen uit tot een toenemend gebruik van deze ruimte als gemeenschappelijke plaats voor ontmoeting, spel en ontspanning.

Uit de fytosanitaire analyse van de gemeente bleek dat de bomen in de straat aan hun levenseinde zijn. In afwachting van de nieuwe exemplaren, mochten er sculpturen worden uitgesneden in de stammen van de bomen.

Om het gemeenschappelijke gebruik van deze ruimte verder te stimuleren, zullen er ook minituintjes met aromatische planten en fruitboompjes worden aangelegd, en banken geplaatst. Onder de tuintjes komen er infiltratiebekken voor regenwater.